



GT4
Team Icepol/gpr
Photo Letihon



revue 2009



24 heures de Spa
Christian Lefort
Photo Letihon



GO
Rodolphe Koentges



Préparation au passage des licences Circuit et/ou Rallye
Formations Racing & Conduite défensive
Pour groupes et particuliers



Renseignements et inscriptions:

Rodolphe Koentges
www.koentges.be

+ 32 475 25 21 06
rodolphe@koentges.be



GARAGE DUGAILLY



Rue de l'Église, 8
1380 Lasne

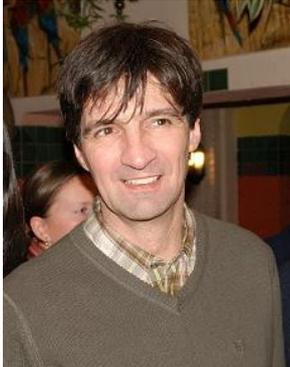
02/633 17 59
E-mail : dugailly.lasne@deal-net.com

ICEPOL RACING TEAM

Editorial

21 SEPTEMBRE 2009

Le Mot du Président



Je remercie la centaine de membres qui composent à ce moment l'Ecurie cette année.

Tout d'abord quelques nouvelles du Circuit Tourisme Provincial . Un nouveau club organisateur a vu le jour dans le Brabant au mois d'aout , le BGDC, Belgium Gentleman Drivers Club dont plusieurs administrateurs font aussi partie des clubs brabançons significatifs dont le nôtre. Ce club a pour mission d'organiser du circuit dès 2010. La reconnaissance Asaf a été demandée. La dernière course ASAF tourisme 2009 aura lieu à Francorchamps le 17 Octobre et permettra à tous de rouler a des conditions super avantageuses : le droit d'engagement a été réduit à 499 Eur pour une course de 2H + 30 Minutes d'essai, le tout sur une journée, le Samedi en lever de rideau des 24H 2Cv . Une licence d'un jour est obtainable mais il n'y a pas de session d'examen ce jour là . Nous vous conseillons donc de prendre licence avant la date.

Patrick Van Billoen

ON VOUS ATTEND NOMBREUX. Votre président a fortement aidé à persuader les organisateurs à limiter le prix d'engagement afin de vous voir sur la piste ! En 2010 Icepol compte prendre part encore plus active a l'organisation du Karting Loisirs à la Hulpe "Prix de la Mazerine" La date actuellement retenue est le 1 er mai (avec date de repli possible au 4 avril) Le matériel sera le même que cette année, des 390 Cc monomoteurs. Nous avons besoin de nombreux bénévoles pour nous aider a réaliser cette organisation , 15-20 candidats commissaires majeurs et motivés, 10 préposés au montage et démontage de la piste et des aidants de toutes sortes pendant le déroulement de la journée pour aider à l'intendance etc... Il y a du travail sur place la veille des 16H et le lendemain matin. Merci d'adresser vos candidatures par Mail à INFO@ICEPOL.BE ou de me contacter par téléphone. Nous avons également besoin de nos pilotes pour démontrer leur talent sur la piste et venir battre les Bouvy et autres pilotes d'Indoor qui sont venus faire la loi cette année :)

Je demande également à tous nos pilotes d'envoyer leurs résultat à ETIENNE@ICEPOL.BE, devant la pénurie d'information il nous est extrêmement difficile d'établir le classement du challenge.

Au plaisir de vous rencontrer j'espère à Francorchamps !

Patrick Van Billoen

SOMMAIRE

Légends Cars Cup

- Les futurs grands !
- Mazerine 2009
- Clio Cup / De Saeger D.
- Les 24 heures de Spa
- Zolder et GT4
- Nieuws - bar a sable
- 12 heures btcs
- Rallye-Sprint



Comme Stéphane Lhonnay,
Champion de Belgique Gr N 2008
Pensez a apposer l'autocollant
de l'écurie si vous voulez
participer au challenge !

Les éditeurs se réservent le droit de refuser la publication d'articles ou de parties d'articles n'engageant que leurs auteurs. Les articles, photos, illustrations et les créations publicitaires repris dans le présent périodique ne peuvent être utilisés, ni reproduits par quelque procédé que ce soit, qu'après autorisation écrite des éditeurs.

Editeur responsable / Verantw. Uitgever :

Thiroux Rudy . 374 chaussée Romaine à 1853 Grimbergen

Gsm : 0475/41.71.44 Imprimé en Belgique

Pour tous renseignements

Revue@icepol.be

info club chez

Patrick Van Billoen
GSM 0475/82.30.20

André Vander Auwera
GSM 0476/28.45.02

Après un weekend fabuleux à Marrakech, les LEGENDS CARS se sont invitées pour une pige de plus en **WTCC à PAU**. Et quel programme, avec pas moins de 4 courses de 20'. JEUDI SOIR : Les 36 bolides sont installés dans leur quartier LCC. C'est une ambiance différente de l'habitude qui règne dans le paddock, peut être du fait d'être à PAU... Les pilotes, impatients d'en découdre, partent en repérage du tracé accompagnés par les plus expérimentés afin de prendre des points de repère; une plaque d'égout, un arbre, un panneau, tant de petits détails qui les aideront dès les essais libres. Il faut souligner que bon nombre d'entre eux étaient déjà présents l'an dernier mais avec une météo annoncée comme généreuse pour cette édition 2009, les sensations s'annoncent bien différentes et il ne s'agira pas de faiblir quand le vert sera donné.

VENDREDI MATIN: Le temps mitigé avec une piste à peu près sèche, c'est le moment idéal pour lâcher la meute. 30' d'essais libres et déjà des faux airs de qualif, avec un Mike PARISY et un Denis CASSOU survoltés. Le peloton s'étire tour après tour et permet à chacun de mieux s'exprimer. Mais un excès d'optimisme de Denis CASSOU va interrompre la séance après un tout droit au Pont Oscar. Le temps de remettre en ordre la piste et le vert est donné mais cette fois avec la pluie qui s'est invitée, ce qui va obliger les pilotes à redoubler de vigilance. Dommage pour les pilotes B qui devront attendre les qualifs pour connaître les vraies sensations palaises. Pour les belges, c'est également la découverte : DOMS, DEMAN, & co sont tous impressionnés par le tracé exigeant du circuit de Pau Ville. **VENDREDI APRES MIDI :** Le soleil s'est définitivement installé sur le circuit Béarnais et c'est avec des dents aiguisées comme des rasoirs que les 36 pilotes se lancent afin de décrocher le précieux sésame tant convoité ici : "La pole Position". Dès le 1er tour, ce sont les deux palois PARISY & MELET qui donnent le ton. Derrière suivent les PIONICA, GRAND, MAYNADIER & MEYNART. Pour d'autres c'est le baptême du feu, VERBIALE, HARICHOURY, SERRELLI, AYLIES, CORDERO et bien d'autres connaissent leur première qualif à PAU et il ne s'agit pas de les rater car à PAU comme à MONACO, elles sont aussi, voire plus importantes que les courses. Les chronos tombent tours après tours, signe de la confiance prise par les pilotes. En bord de piste, nous pouvons voir un public plus présent qui encourage à chaque passage les LEGENDS CARS BOYS. A toi, à moi, c'est finalement Cyril MELET qui pulvérise les chronos en 1'33'933 record à PAU et arrache la pole A à Mike avec plus de 6 dixièmes d'avance, qui ce dernier lui rendra la pareille en qualif B pour deux dixièmes. C'est au retour dans les paddocks que l'on peut mesurer la joie de chacun, peu importe les chronos, l'important était d'être là tout simplement...

VENDREDI SOIR : SOIREE TAPAS !!! Un paddock vivant jusqu'à 00H00, pas moins de 80 personnes étaient présentes pour cette soirée d'accueil. Les retrouvailles pour certains après quelques mois d'intersaison, des rencontres pour d'autres, le temps de ressasser les histoires de la saison dernière ou encore leurs premiers tours de roues dans les rues palaises il y a 20 ou 30 ans. Une ambiance telle qu'on la retrouve chaque week end en LEGEND CAR.

SAMEDI APRES MIDI, COURSE 1 : Plus de 25°, de quoi ravir un public très nombreux. Le temps de la course est arrivé et les tribunes se remplissent à vue d'oeil. Avec le spectacle de la veille, il ne s'agissait pas de rater le 1er départ du WE. Le PACE CAR s'efface et d'entrée, MELET GAZZZZ donne le ton suivi par Mike, MEYNART, GRAND, PIONICA et les 32 autres fous du volant. Des mano à mano à tous les étages, à croire qu'ils ont oublié qu'il y avait des rails. La montée vers Oscar, le parc Beaumont, Foch, Poeymirau sont autant de scènes de bagarres que le public en redemande et ne cesse d'encourager les pilotes par des ola, des cris, des applaudissements à chaque passage. Le damier tombe sur Mike, suivi par MELET & MEYNART.



LEGENDS CARS CUP

SAMEDI SOIR, COURSE 2 : Le soleil fuyant vers l'ouest annonce le temps des nocturnes de la course 2 qui promet un spectacle d'enfer. Et quel enfer... A peine le départ est donné que la N°95 perd son bouchon de carter d'huile et interrompt la séance. Drapeau rouge, un second départ sous safety sera donné après nettoyage de la piste. Mais à peine un tour et c'est en pleine ligne droite que les N°22 et 51 s'accrochent les roues envoyant "CANNONBALL" tout droit dans le mur des stands pour rebondir et traverser la piste avant de s'immobiliser contre le rail des tribunes. Derrière, Nicolas PIRONNEAU évite de justesse le crash tel un pilote de NASCAR et relance sa voiture. Drapeau Jaune sur toute la ligne droite, impossible de dégager la voiture, la course s'arrête sur un goût d'inachevé. Nouvelle victoire de PARISY suivi par MELET & MEYNART mais sans la gloire

DIMANCHE MATIN, COURSE 3 : Les esprits reposés, c'est avec la même envie que les pilotes enfilent la combinaison pour la manche 3. Claude WATTEYNE avec l'équipe d'Active Club modifient ses réglages et travaillent sur le pont arrière : bilan 3 seconde de gagné !! A noter le travail de titan du team CANNONBALL pour remettre la N°51 en état après l'accident de la veille. Superbe grille de départ, les 36 autos s'élancent bien en lignes et les premiers virages se passent à merveille. C'est au lycée que le bouchon se produit avec un tête à queue du N°23 qui bloque le dernier tiers du plateau. Devant, le peloton s'étire petit à petit avec MELET en tête suivi comme son ombre par PARISY, MEYNART, GRAND & PIONICA, DEMAN, WATTEYNE et DOMS. Décidemment ils ne se seront pas lâchés du WE. Mais MELET va connaître un petit problème mécanique qui le contraindra à l'abandon. C'est furieux qu'il rentre aux stands et pour cause, il avait des passages en pointe bien plus rapide que tous ses poursuivants. A noter la présence de DEMAN le belge en trouble fête dans le peloton de tête. Derrière, les luttes font rage avec des dépassements à l'aspiration dans cette ligne droite pourtant si instable. Nouvelle victoire de PARISY devant le grand Alain GRAND perturbateur de la hiérarchie imposée par les leaders du week end, puis MEYNART le Belge, animateur incontestable de la LEGENDS CARS CUP à PAU, avec ses travers et autres glissades dont il a le secret. DEMAN revient au affaire et est très proche du groupe de tête



DIMANCHE SOIR, COURSE 4 : Après les incidents en WTCC et en CLIO CUP, c'est avec pas moins d'une heure et demi que la der des der peut enfin prendre place mais avec un invité surprise, la PLUIE... C'est avec insistance que nous mettons en garde les 36 pilotes de la manche, une piste ultra grasse, la confiance des 3 autres manches, un excès de zèle pourraient transformer la fête en cauchemar pour certains. Et c'est avec beaucoup d'humilité que le départ est donné, chacun ayant bien compris l'intérêt d'être prudent sur cette dernière manche. On prend les mêmes et on recommence, mais un certain Simon ESCALLIER, 20 ans et 1ère en LEGEND CAR, osera tenter l'impossible à la gare, avec un freinage plus que tardif et qui le contraindra à l'abandon, pare chocs pliés sous les roues, rien de méchant. Cet excès de confiance ne gâchera en rien ses performances palloises avec une 4ème, 6ème & 7ème place dans les manches précédentes. Derrière c'est un autre palois qui se met en avant, Olivier BIOTTEAU qui avec un set up de dernière minute raflera la 3ème place au grand bonheur de son team MRT, juste derrière MELET et PARISY. Chapeau à Laurent PRUNET avec son 720° avant la gare entre les rails, maîtrisé d'une main de fer. Que dire alors du meilleur temps réalisé sous la pluie par Cédric DEMAN, hauteur d'un festival au sein du peloton.

WWW.LEGENDESCARSCUP.COM

La nouvelle est officielle !

La Legends cars Bénélux change de main mais reste fidèle à son concept original !

En effet, Jean-Louis Meynard toujours en quête de nouveaux défis cède le baton à Pierre-Nicolas Houyoux.

C'est le 31 mai dernier que c'est déroulé la quatrième édition du karting à La Hulpe. La Mazerine c'est ce pari un peu fou de construire pendant la nuit et démonter le lendemain un circuit de karting long des ces 714 mètres, avec pas moins de 100 ballots de paille, plus de 800 mètres de pneus fixés entre eux, 100 barrières Nadar, 150 mètres de balises plastique ! le tracé, qui a très légèrement été modifié, se déroulait comme les années précédentes sur le parking du Delhaize, empruntant une portion de la route tout en contournant le Car-Wash. Ce karting loisirs organisé depuis ces débuts sous le blason de l'écurie Icepol et qui voit sa popularité sans cesse grandissante, a enregistré un nombre record de participants de grosses pointures. Outres les déjà très habitués (Cactus, O en Couleurs, Red Pat, FKI,...) était venu se greffer les équipages ' Gordon Team, Lukoil, Gordon Bouvy, Woodstoc, cap ou pas cap,.... J'en passe et des meilleurs ! Bref, vous l'avez compris cela n'allait pas être qu'une « partie de plaisir »..... ... Ils étaient tous venus pour gagner !!!

Alors qu'au lever du jour, « Chronolux » qui devait en principe assurer le chronométrage durant toute la journée, brille par son absence ! Plus le temps de se retourner, que la séance d'essai est lancée et la ligne de départ sera effectuer par tirage au sort. Un pointage se met en place pendant la course, sans pour autant pouvoir donner les temps. Bref, 4 personnes sont mobilisées afin de pouvoir déterminer les positions. La course 1 voit la victoire de l'équipe PT Kids (Filipe Viéira et Amandio Paz sur le kart N°14) de l'Euro karting club Waterloo grâce à leur très belle régularité. Dans la course 2 ou 26 karts étaient engagés, on soulignera la participation de François Duval qui dans un dépassement d'attardés ira même percuter un autre kart. Bilan fâcheux puisqu'il repartira de l'épreuve avec 2 cotes cassées. Fred Bouvy est reparti un peu plus à la fête ! Non pas à cause du classement de son kart puisqu'il terminera 13ème, mais car il a pris beaucoup de plaisir sur cette piste d'un jour qu'il ne connaissait pas. Revenant même petit a petit sur un Benoit Visnovsky malchanceux (alors qu'il occupait largement la tête de la course, Ben fût percuté par l'arrière et dût rentrer au paddock anéantissant tout espoir de victoire !) La seconde course sera remportée par le kart n°12 de Cap ou pas Cap (piloté par Pierre Lalmand et Eric Thery) Profitons-en pour féliciter la participation de plusieurs pilotes de l'écurie, et soulignons les très belles prestations de Kevin De Maerschalk, Sarah Bovy, notre président Patrick Van Billoen (toujours à la fête malgré son grand âge !) Bernard Dugailly , et bien entendu notre vainqueur 2008 Benoit Visnovski.

Encadrons également la très belle initiative de Martin Lucas, qui avec l'allumeur de rêves a permis a une dizaine d'enfants défavorisés de pouvoir touter sur le circuit en compagnie de qqes personnalités dont la très ravissante Sandrine Corman, Marraine de l'association !



Et puis petit clin d'œil à Didier Heeren qui a tenté le pari fou de faire cette endurance en solitaire !



Classement IAME X30

Gabrielle Hus occupe pour le moment une très belle troisième place au général. Excellente prestation également pour Edouard Chevalier en constante évolution et qui lui se positionne en huitième place .



Amaury Bonduels 10 ans est à nouveau champion de Belgique. Il est pour le moment pilote officiel chez Maranello Italie. Cette année il travaille d'ailleurs beaucoup avec l'importateur « SITCO » Franco Simone qui est depuis peu l'importateur des châssis Maranello !

Amaury s'entraîne en KF5 pour l'année prochaine et les essais sont plus que prometteur. Il vise d'ailleurs clairement le titre KF5 en 2010 pour sa première participation.

En ce qui concerne son frère Anthony de 8 ans, depuis le 29 avril 2009, il ne peut toujours pas participer aux courses cette année puisque le RACB l'a puni pour avoir participé au championnat de Belgique 2008 où il termina second, derrière son frère ! En attendant, à chaque entraînement il est là ! Il joue sur la piste avec ses camarades qui disent bien souvent « c'est dommage qu'Anthony ne peut pas rouler...mais d'un autre côté heureusement car il ne nous laisserait aucune chance.. » En effet pendant les essais, Anthony tourne régulièrement une bonne seconde plus rapidement que ces concurrents, qui ne seront plus là l'année prochaine...Sans réelle opposition cette année, il doit donc se battre contre les chronos en attendant mieux...

Ghislain Bonduel.



Belle récompense pour
Benoit Visnofsky
au Mondial x30
à Lavelanet

Cette année avait lieu la première Coupe du Monde x30 Sprint à Lavelanet Du 26 au 28 juin. Baptisée Trophée International Bruno Grana elle a accueilli plus de 90 pilotes en x30 et près de 5000 spectateurs !



C'est dire que sa victoire dans la coupe de la ville est fantastique ...

Tout avait pourtant mal commencé pour Ben, mercredi après les premiers tests, il était à plus de 2 secondes. Jeudi presque pas d'améliorations, Ben est encore à 1,5 secondes.

Ce n'est que Vendredi soir, lors de la dernière séance que la joie est réapparue sur son visage, après avoir "simplement" joué avec les pressions, Ben a comblé une grosse partie du retard et est crédité du 32e chrono !

Samedi matin, il fait le 37e chrono.

La première manche qualificative se passe mal, Ben est tapé en dehors de la piste par un autre concurrent et il termine à la 30e position.

Au départ de la deuxième manche qualificative, Ben se décale de sa ligne et sera pénalisé de 3 points au classement final. Il termine 13e.

Ben finit la troisième manche qualificative à la 13e place.

Pour la quatrième et dernière manche qualificative, Ben manque d'avant suite à une dégradation des pneus.

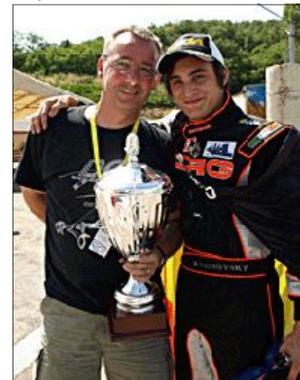
Il ne pourra pas faire mieux que 17e.

Au cumul, Ben termine 45e et ne se qualifie donc pas pour la grande finale mondiale.

Mais il ne baissera pas les bras et s'inscrira à la coupe de consolation, petite finale mondiale !

Il part de la troisième ligne, en 5e position. Quelques virages après le premier départ, il y a un énorme carton et la course doit être neutralisée par le drapeau rouge.

Au nouveau départ, Ben se défait des encombrements et ressort à la 3e position. Très vite, mais avec beaucoup de difficultés il se débarrasse de l'Américain Zeen et revient en 2 tours sur le leader, Pierre-Henri Nanot. Il se débarrasse de celui-ci facilement et va mener toute la fin de course ! Il ne se fera jamais attaqué, mais Yann Penlou ne lui a pas facilité la tâche, très proche jusqu'au dernier tour, il ne termine qu'à 0,251 secondes de Ben. Anthony Micoud complète le podium ! C'est donc au bout de 15 tours que Ben s'impose et de la plus belle des manières ... Il sera aussi crédité du meilleur tour en course !



Clio Cup Francorchamps / récit David De Saeger

Je suis arrivé au circuit jeudi 04 juin à Francorchamps pour les premiers essais libres du week-end. Tout ce déroulait pour le mieux car je signais un excellent 5ème temps au général avec de vieilles gommes... Je nourrissais donc beaucoup d'espoir pour les qualifications du vendredi ainsi que les deux courses se dérouleraient le samedi.

Arrivée en super forme vendredi matin, tout ne se déroula pas vraiment comme prévu, je devais en principe faire mes essais avec Romain Troonbeekx qui malheureusement était retenu pour un examen d'espagnol à l'heure prévu. J'ai donc entamé ces premières qualifications seule et me retrouvais après 2 tours dans le mur au bout des combes suite à une erreur de jeunesse... Les pneus étaient trop froids, tête à queue et « HOP » dans le mur... mais fort heureusement pour moi pas trop fort et donc je pu repartir directement à l'assaut mais avec, cette fois, 4 plats dans les pneus ce qui ne fut pas chose facile. Je termine finalement 12ème au général et 1er junior.

En seconde qualification, Romain Troonbeekx était de retour de son examen, et nous avons donc pu mettre en pratique notre petit entraînement d'aspiration. Au final je terminais 8ème général et second junior... Des qualifications à ne pas retenir, mais je comptais bien me rattraper en course...

Après une excellente nuit de sommeil et des envies de victoires, j'étais donc super motivé pour faire des résultats dans les deux manches...

Lors de la première course, tout ce déroula presque comme dans un rêve! après le premier tour j'étais déjà remonté 8ème, lors du second tour 5ème, puis je roula avec le plus d'intelligence possible pour porter mes attaques aux bons moments.

A l'entame du dernier tour je me retrouvai 3ème derrière Paulsen et Verbist en bagarre, François était remonté et voulait absolument passer Paulsen. Je patientais intelligemment derrière le duo de tête afin de ne pas ruiner toute ma course. Au dernier freinage de la chicane, Verbist tente une attaque décisive pour passer Paulsen mais les deux hommes se touchent et sortent plus large au virage. Je profite pour faire l'intérieur et termine donc 2ème de cette première manche et 1er en junior et tout ceci en étant parti 12ème sur la grille !!

La deuxième manche se déroula juste après la course de Belgian GT, Le départ était à nouveau lancé, je prends un excellent envol, pour me retrouver 5ème au freinage des combes, malheureusement un Allemand Metzger se retrouva en tête à queue à la sortie des combes, et je ne pu l'éviter qu'en essayant de passer derrière. Dans la manœuvre il m'embouti tout l'arrière, heureusement pas de trop car je pu quand même continuer. Le Safety car entra en piste, ce qui faisait bien mes affaires vu que dans l'incident j'avais perdu mon carreau de la porte droite, et donc tout l'air entra dans l'habitacle. Au restart, je ne pu rien faire contre les pilotes équipés de voiture avec leurs carreaux à la bonne place... Je termina donc 8ème au général et 2ème en junior juste derrière mon partenaire Romain Troonbeekx qui a effectué une excellente 2ème manche !

Merci à toute l'équipe pour ce résultat superbe !

Et Merci à IcePol de me suivre depuis que j'ai commencé la compétition automobile.

Photo Letihon



David De Saeger

Photo Letihon



Photo Letihon



Zolder, le 22 août 2009

Photo Letihon

Page 7



C'est sous un soleil estival que s'est élancé ce matin le peloton de la Renault Sport Clio Cup Belgium pour la première manche disputée en lever de rideau des 24 Hours of Zolder. Une première joute menée d'un bout à l'autre des quinze tours par le poleman François Verbist.

« Mais ce ne fut pas facile pour autant car le Britannique Tordoff a maintenu la pression jusqu'au bout, » confiait le Belge franchissant le drapeau à damier 375 millièmes seulement devant le jeune pilote du Total Control, vainqueur en Junior, seulement surpris au 7^e tour par le Néerlandais Robert Van den Berg qu'il renvoya un tour plus tard sur la troisième marche du podium absolu.

Derrière les étrangers Polderman, McDowall et Lambotte, la lutte fut intense pour les gros points entre les deux leaders de la Junior Clio Cup. Relégué au 11^e rang après un mauvais premier tour, le pilote de 17 ans David De Saeger eu finalement le dernier mot en s'imposant lors du dernier freinage à la chicane face à son ex-équipier Romain Troonbeeckx.

« Les deux Anglais nous précédant étant invités et ne marquant dès lors pas, cela vaut une victoire, » se félicitait le jeune Bruxellois désormais leader du championnat Junior.

Moins de chance par contre pour Menno Kuus, victime de deux incursions dans le bac à gravier, et pour le Portugais Magalhaes, privé du Top 10 suite à un tout droit au Villeneuve et une crevaison dans le dernier tour.

Après une première joute relativement calme, le second exercice disputé sur le temps de midi allait s'avérer nettement plus animé.

Après un tour de formation supplémentaire suite au calage sur la grille de Menno Kuus, Alex Mc Dowall conservait l'avantage durant deux virages. Mais au coude à coude avec François Verbist, le Britannique ne pouvait éviter une incursion dans le bac à la sortie du premier droit. Le Néerlandais Robert van den Berg en profitait pour prendre le leadership devant David De Saeger, parti 5^e, Verbist, Tordoff et Lambotte.

Le leader du championnat repassait très vite son nouvel équipier De Saeger pour se lancer à la poursuite de la Clio rouge d'un van den Berg ne cédant pas sous la pression. Derrière, dans un peloton très compact de dix voitures, le Portugais Magalhaes se faisait percuter au « Chirurgical » par Lambotte. Les deux voitures rentraient au stand pour abandonner.

Si le leader Néerlandais van den Berg parvenait à conserver l'avantage jusqu'au drapeau à damier, derrière les positions changeaient quasi à chaque tour d'une magnifique course. Et cela tournait mal pour François Verbist perdant le contrôle de sa Clio au freinage de l'épingle du « Chirurgical ». Après un petit tour dans le bas côté, le champion 2008 reprenait la piste au 10^e rang.

Survolté, Sam Tordoff parvenait encore à prendre le meilleur à-même la ligne sur le Français Nicolas Metairie (bien remonté depuis le 12^e rang) pour décrocher le premier accessit et la victoire en Junior.

Au terme d'une ultime ronde de folie, McDowall terminait quatrième, à 370 millièmes du vainqueur !, devant les inséparables David De Saeger, nouveau leader de la Junior Clio Cup, et Romain Troonbeeckx.

Au championnat : 1. Verbist 59 2. Van Den Berg 49 3. Lambotte 38 4. De Saeger 37 5. Magalhaes 33

Junior Clio Cup : 1. De Saeger 74 2. Troonbeeckx 69 3. Métairie 55

RACING SHOP BRUSSELS



Equiptement pilote
Chaussures
Accessoires
Sièges
Jantes
Pièces détachées...

Pilootuitrusting
Schoenen
Accessoires
Zetels
Velgen
Wisselstukken...

Distributeur sur Bruxelles
Verdeeler op Brussel:

Heures d'ouverture

Lundi au vendredi de 11h à 19h
Samedi de 10h à 17h

Openingsuren

Maandag tot vrijdag van 11u tot 19u
Zaterdag van 10u tot 17u

Leuvensesteenweg 225
1932 Sint-Stevens-Woluwe

Tel: 02 721 63 03

Gsm: 0477 97 20 38

E-mail: info@racingshop.be



www.racingshop.be

RACING • KARTING • TUNING



Les 24 heures de Spa étaient, cette année, historiques. En effet, il s'agissait de la dernière édition où pouvaient être alignées les fabuleuses GT1 comme les Maserati, Corvettes, Saleen, ...

Autre particularité de cette édition, le barème de points ne comptait plus double. Cette réforme a incité plusieurs équipes de pointes telles K+K de Karl Wendlinger et LAA de ne pas s'aligner au départ.

C'est donc un plateau amputé de 2 Saleen et d'une Corvette qui s'élançait sur à 16h sur le toboggan ardennais ! Dès le départ, une première image magique : celle des 3 Maserati MC12 « usines » qui attaquaient de front le Raidillon, et ce jusqu'aux Combes. Dans leur sillage immédiat, les 3 Corvettes très belges qui n'allaient pas tarder à porter l'estocade !

Dès l'entame du 5ème tour, une alternance parfaite composait les 6 autos de tête emmenées par la Corvette aux couleurs du Brésil pilotée de main de maître (et pour la première fois !) par Enrique Bernoldi ! Toutefois ce sera un éphémère leadership : le vélocé brésilien heurte le mur lors des premières averse.

Ce seront ces dernières qui seront le juge de paix de ces formidables 24 heures. Le mot d'ordre dans les teams de pointe est de rester en slicks le plus longtemps possible et gloire aux équilibristes ! À ce petit jeu, la Nissan et la Ford, toutes deux déjà en version « GT1 2010 » figurent également dans le peloton de tête.

À la tombée de la nuit, les rebondissements sont nombreux : La Maserati de tête casse une jante et abandonne. Finalité identique pour la Ford GT qui casse son moteur (elle sera autorisée à la remplacer). On retrouve donc en tête 2 Maserati et 2 Corvettes, la parité est toujours de mise. Les averses continuent de tomber, c'est alors à un festival de la Corvette SRT que nous assisterons. Oliver Gavin et Maxime Soulet aligneront les tours de qualifs pour se ménager une certaine avance qui contraindra la Maserati de pointe à hausser le rythme ... et à perdre du terrain suite à une sortie de piste !



Le team Vitaphone plaça alors ses derniers espoirs dans la voiture qui avait « interdiction de gagner » et qui était menée de main de maître, par le quatuor Vosse - Lemeret - Rosenblad - Perguidi.

L'écart entre les 2 Corvettes de tête, qui plus est belges, n'excédera jamais plus d'un tour. À 3h de l'arrivée, un coup de théâtre frappa le leader : la Corvette SRT de Gavin - Soulet - Longin - Ruffier casse son moteur et est contrainte d'attendre la fin de l'épreuve dans son garage ...

La fin de course se déroule sans incidents et voit la victoire de la Corvette PK-Carsport de Hezemans - Kumpen - Mollekens - Menten devant la Maserati et la grande surprise de ces 24h, l'Audi R8 « usine ». Cette monture a fait preuve d'une vélocité incroyable autant que d'une fiabilité remarquable pour accrocher un podium



En GT2, la course s'est résumée à un duel Porsche - Ferrari. La maison de Weissach avait délégué bon nombre de ses pilotes « usine » afin d'équilibrer son match face à la maison de Modène.

Le début de course a vu une domination sans partage de la Porsche du team IMSA pilotée par Patrick Pilet. Il « tapait » régulièrement une seconde au tour à ses meilleurs adversaires. Malheureusement, son patron/équipier commit une faute en début de soirée qui laissa une voie royale à la Ferrari AF corse.

Le podium final était lui aussi une parfaite alternance avec une victoire Ferrari et de son trio de pilotes usine, devant la Porsche des pilotes « junior » (le plus jeune est âgé de ... 20 ans).

En GT3, on notera encore une victoire belge, celle de Maxime Martin sur une Ford GT du team Matech. Lui et ses équipiers devançant la Porsche Mühlner/Gordon pilotée entre autre par François Verbist et le pilote IcePol Christian Lefort qui obtient là un magnifique résultat ! Le podium est complété par une seconde Porsche, alignée elle par l'équipe Prospeed.



C'est sur ces dernières images que ces 24 heures de Spa se referment. Ces fabuleuses GT1 manqueront à beaucoup de monde mais le nouveau format initié par Stéphane Ratel (voir encadré) ne pourra que nous ravir tant la diversité devrait être grande !

Rendez vous dans un an !



Récit de Lionel Vandercam

Stéphane Ratel a profité de l'occasion pour donner les dernières infos sur les championnats 2010, qu'il soit mondial pour le GT1 ou européen pour le GT2. Le Président de SRO a tenu à assurer que le rêve était devenu réalité : « Il y a 18 mois, nous espérions deux ou trois autos pour 2009. C'est désormais chose faite et deux d'entre elles sont déjà en piste. Avec la présentation de la Lamborghini, nous avons une marque supplémentaire. D'autres marques sont fortement intéressées comme Aston Martin et Corvette avec des kits d'adaptation. Cinq marques sont d'ores et déjà confirmées pour 2010. Du côté des teams, nous sommes en cours de discussion et certaines annonces devraient tomber sous peu. » Rappelons que Marc VDS Racing a confirmé l'engagement de deux Ford GT1 en 2010 et que Ferrari pourrait proposer un kit pour la F430. Par ailleurs, il ne fait pas de doute qu'Audi profitera de sa présence aux 24 Heures de Spa en G2 pour juger du potentiel de la R8 LMS...

« Avec ces deux championnats, notre rêve est devenu réalité » poursuit Stéphane Ratel. Quant aux circuits empruntés, « la Russie et la Roumanie ne sont pas, à l'heure actuelle, confirmés, mais les décisions seront prises sous peu. Différents pays sont intéressés. »

Quant aux formats des courses GT1 et GT2, « il est prévu de faire deux manches d'une heure par meeting pour les GT1 et GT2. Il est toutefois possible que certaines manches GT2 se disputent sur un format de deux heures. Neuf manches devraient être au programme dont plusieurs en meeting commun avec le GT1. Des discussions avec les équipes GT2 sont actuellement en cours. Les 24 Heures de Spa seront, pour leur part, réservées aux GT2, GT3 et GT4. Les GT1 seront tout de même présentes durant le même week-end ».



24 Hours of Zolder



Jean-Claude Voets sur Porsche 996 GT3 RS & Amaury Heurckmans sur Ford Mustang GT4 ont participé ce 22 /23 août dernier au 24 heures de Zolder. Si le premier termine à une très belle 10ème place générale, le second a connu moins de chance puisque la voiture a du être réparé durant 2h30 après la sortie de Christian Derrider. Il termine toutefois la course mais en 18ème position.

La pluie s'est invitée au moment du départ de la course 1 de la GT4 European Cup et les concurrents ont dû choisir entre pneus slicks et pluie. Dès le départ, la BMW M3 du team Espace Bienvenue de Pierre-Brice Mena a pris les reines de la course devant la Porsche 997 de l'IcePol racing/GPR de Sougnez. Jusqu'à la séance de ravitaillements, les deux leaders creusent l'écart sur une piste qui commençait à s'assécher. Maxime Martin relayait Ludovic Sougnez sur la Porsche *IcePol racing/GPR* et le Belge parvenait à passer Pierre-Brice Mena dans les derniers tours. La Porsche 997 Spec-GT4 remporte donc sa première victoire dans la série. Arrivé second, Pierre-Brice Mena écopait de 30s de pénalité pour un ravitaillement trop rapide, le pilote Espace Bienvenue rétrogradant donc à la 5ème place. Sur la seconde marche du podium, on retrouve la Nissan 350Z du RJN Motorsport de Ordonez/Buncombe qui franchit la ligne d'arrivée à 18s, tandis que l'Aston Martin de Michael Mallock complète le podium. Le Britannique termine dans les échappements de la Nissan. La BMW M3 du Genpact de Kevin Veltman échoue au pied du podium, à quelques dixièmes de la troisième marche.



On prend les mêmes et on recommence dans la course 2, avec une nouvelle victoire de la Porsche 997 GT3 du *IcePol racing/GPR* des belges Maxime Martin et Ludovic Sougnez. C'est une fois de plus la Ginetta G50 de Joan Osborne qui est partie de la pole mais le Britannique sortait large dès le début de course et la Ginetta se retrouve vite hors du top ten. Pendant que les deux BMW M3 de Mena et Veltman s'expliquent pour la seconde place, la Porsche « 55 » caracole en tête. Partie 6ème, la Nissan 350Z de Chris Buncombe remonte petit à petit et pointe dans le sillage des deux BMW M3. La bagarre fait rage pour la 2ème position et Pierre-Brice Mena craque le premier, partant en tête à queue. Quant à Kevin Veltman, il perd sa seconde place au profit de la Nissan de Buncombe. Après les ravitaillements, sept concurrents écopent de pénalités pour avoir ravitaillé trop rapidement. Sougnez mène toujours la danse devant la 350Z d'Ordonez et les deux M3 de Veltman et Mena. Au 19ème tour, Veltman passe Sougnez pour le leadership mais le Néerlandais fait partie des pilotes qui ont écopé d'une pénalité. La Porsche reprend donc son bien, la M3 Genpact étant 4ème. Suite à un problème de communication avec son stand, Joe Osborne ne s'arrête pas pour marquer sa pénalité et se voit passer le drapeau noir.



Le team *IcePol racing/GPR* a donc effectué un remarquable retour après une demi-année d'inactivité ! Les hommes de Pino Sperlinga sont parvenus à prendre la mesure de cette toute nouvelle monture et de ce tracé technique.

Prochaine course dans le cadre des 24 Heures de Spa ...

Un mois après l'épreuve germanique, les concurrents du GT4 envahissent le tracé spadois. Cette fois ci, le championnat était complété par le « Dutch GT4 » qui est le championnat hollandais. La différence entre les 2 séries se situait au niveau de la monte pneumatique, nos amis bataves étant équipés de Michelin, plus rapides. Cette mixité de concurrents entraînait 2 départs distincts.

Une nouvelle fois, la grande animatrice des essais qualificatifs fut la Porsche 997 belge *IcePol racing/GPR* qui enlevait les deux pole positions. Hélas les joutes belges ne se conclurent pas de la même façon. En effet, alors que la Porsche s'acheminait vers une victoire en sur classement de la paire Martin/Sougnez, la mécanique en décidait autrement et ce lors des 2 manches !

Ces abandons laissèrent une voie royale à l'Aston-Martin du britannique Michael Mallock qui s'imposait lors des deux manches.

La vélocité de la Porsche *IcePol racing/GPR* a encore une fois marqué les esprits du paddock FIAGT et nul doute que l'équipe aura à cœur de démontrer une nouvelle fois ses compétences lors de la prochaine manche qui se déroule en lever de rideau des 24h de Zolder, le 22 aout !

Lionel Vandercam



LE BAS ~~R~~ A SABLE

FORUM & T'CHAT



le forum sur www.icepol.be

Pour votre information,
le club peut mettre à votre
disposition une petite remorque
d'environ 120 x 150 pour un
montant de 5 € la journée...



499, -€

C'est le prix de la prochaine course GDC à Francorchamps !
Il s'agit d'un nouveau concept où le prix mini est appliqué d'office,
peu importe le nombre de participants.

Rendez-vous donc le dimanche 17 octobre 2009.

Renseignements : servaisanick@hotmail.com

Rue de Bruxelles, 217 • 1470 Genappe

www.automathcar.be

MATHIEU MAES

AUTO
MATH
CARROSSERIE

Tel: 067/87 83 44 • Gsm: 0475/60 78 72

Conseil d'administration Icepol

Président : Patrick van Billoen

Secrétaire: Lionel Vandercam

Relations pilotes / revue : Thiroux Rudy

Publiques relations : Dany Meyen

Licence / organisation : Stéphane Blondiau

Vice-président/ Licence : André Vander Auwera

trésorier (intérim) : Patrick van Billoen

Site : Tanguy François

Réunion ,/Evènement : Jean-Didier Ronveaux

Président d'honneur: Etienne Vandercam

Adresses utiles : Président - info@icepol.be ou 0475/82.30.20

Secrétaire - secretariat@icepol.be

Info revue - revue@icepol.be ou 0475/41.71.44

Challenge - etienne@icepol.be

Licence - licences@icepol.be ou 0476/28.45.02

Vendredi 5 Juin Stéphane et moi-même au volant de ma 1007 sport partons en direction de Francorchamps . Après un embouteillage monstre entre Bruxelles et Louvain, nous voilà arrivés à l'hôtel 'le vieux Hêtre ' à Jalhay. Après avoir déposé nos bagages nous nous décidons d'aller nous restaurer en compagnie de la famille De Saeger. Après une nuit de sommeil et un bon petit déjeuner nous nous rendons au circuit.

En arrivant nous rencontrons au hasard de notre balade matinale nos 3 représentants de la Clio Cup « David De Saeger, Romain Troonbeeckx et Martin Lucas, plus loin occupé de mécaniquer sur la belle Mustang de Raf Vanderstraeten , notre administrateur Rudy avec son frère. Et puis enfin nos vedettes du WE les pilotes du BTCS. Nous avons pas moins de 15 pilotes Icepol inscrit pour cet épreuve phare du championnat dans cette discipline.

Première course de ce samedi les Clio avec son lot de fou furieux et pour ce meeting les belges et les suisses roulaient ensemble mais ne partaient pas ensemble. Romain n'ayant pas fait les entrainements a cause de ses examens scolaires partiras dernier .La course fut passionnante et indécise du début à la fin même si 3 voitures se détachèrent lors des premiers tours et dans les 3, bonne surprise notre David était parmi eux .Dans le dernier tour le norvégien Paulsen décide d'attaquer Verbist 'le champion en titre' à l'ex chicane BusStop et le passe ,Verbist n'ayant pas eu le temps de réaliser la manœuvre du scandinave que David le passe aussi ;résultat final De Saeger termine deuxième ,premier junior et en prime le meilleur tour en course mon ami Xa après avoir suivi tes exploits pendant près de 20 ans tu ne vas pas me demander de faire la même chose pour ton filsje ne suis pas Paul Frère',sinon Martin termine à une belle 8 places et Romain 15 mais vu son départ de fond de grille c'est impossible de faire mieux.



Vint la deuxième manche Clio ,encore plus folle que la première. Superbe départ de Martin qui comme David en première manche se met directement dans le groupe de tête, David lui s'était fait détruire sa portière 'heureusement coté passager, quand on voit l'impact et était un peu plus loin en compagnie de notre étudiant Romain. Lorsqu'un carambolage impliquant 3 autos en face de la tour Uniroyal fit sortir la safety car lors du redépart soit 1 tour avant la fin Martin se fit harponné et surprendre par un adversaire il finira quand même 8,David 9 ,Romain 6 et meilleur tour en course ;Bravo les jeunes vous avez montré que Icepol a de bon pilotes et pas seulement sympathiques mais aussi dynamiques et doués.

Vint l'événement pour lequel les spectateurs sont venus, même s'il n'y avait pas beaucoup de monde,c'est pourtant la plus grande épreuve de tourisme en Belgique depuis la disparition des 24H de Francorchamps dans cette discipline. Malgré un beau plateau avec en super guest sur la Seat de Pilou Corthals Jordy Gene pilote officiel de la marque espagnole en WTCC et Jacques Villeneuve ex-champion F1 ;

Nous étions représentés par la famille Danneels et Michel Gilot sur une Renault 21 Turbo qui lors de notre périple à Clastre avait très bien roulé, la famille Buffet associé avec l'armoire à glace Raf .Vanderstraeten sur la BMW 130i, Michel 'Oufy'Schmitz qui avait trouvé un volant sur la Clio de Laurent Culot, Olivier Mascaux sur la Honda de chez Surrinx, Thierry Brugma et Amaury Heurckmans sur la Clio TBC, Michel Plennevaux sur l'Alfa et malheureusement le désistement de notre président et Olivier Papejans qui devait rouler sur une Peugeot306 .

La course ne fut pas super pour tout le monde , je commencerai donc par les plus malheureux Michel Plennevaux qui connus plus de problèmes en 1h que pendant les 4 courses de début de championnat en effet cela commençait par des soucis de tenue de route et remplacement déroulements ,la voiture doit abandonner pour un début d'incendie sur la piste jute en face de leur stand ;beaucoup de pannes sur la 21turbo elle ne terminera pas ;suite à une touchette dans les derniers tours la Clio de Thierry Brugma et Amaury Heurckmans termine très loin ,ils seront classés 82 sur 85 et à 95 tours du premier. Plus haut on trouve la famille Buffet, merci madame Buffet pour le rafraichissement lors de mon passage dans votre stand' ils termineront 16 et 4 de classe ;15 et 4 de classe également Olivier Mascaux 'bravo pour un début dans cet auto' ;mais on aura quand même une énorme satisfaction en effet notre 'oufty' décrocha la 11'place au général et 1'de classe 'a noter c'est dans la classe ou il y avait le plus d'inscrits' alors chapeau bas Monsieur Schmitz 'décidément les Clio s portent chance au club IcePol ce Week-end et comme je disais ce fut une bonne journée malgré la météo.



Motorsport Equipment & Sportware

Racing - Karting

Oscar Racing Store, c'est une boutique en ligne avec plus de 7.000 références parmi les plus grandes marques comme SPARCO, SABELT, ARAI, BELL, BILSTEIN, et bien d'autres... www.oscar-racing.be

Mais c'est aussi depuis peu un magasin situé à Hoeilaart, à 2min du pont de Groenendaal.

**Pour les membres du club Icepol,
nous offrons une remise de 10% sur toute la gamme
Sparco, et ce jusqu'au 15 janvier 2008.**

Alors, n'hésitez pas et venez nous rendre visite...

Albert Biesmanslaan, 14 à 1560 Hoeilaart (en face du Delhaize)

Heures d'ouverture :

Du Mercredi au Vendredi, de 13h00 à 18h00 et le Samedi, de 10h00 à 13h00.

Les autres jours, sur rendez-vous.

Accès aisé, parking juste en face.

Venez découvrir en exclusivité l'exceptionnelle gamme SHOCK DOCTOR.

Un large éventail de sacs à casques, sacs de voyage muni du fabuleux système de ventilation qui permet de sécher, chauffer ou rafraichir les éléments se trouvant à l'intérieur.



Depuis notre dernier compte-rendu qui date de fin avril, nous avons participé à 2 rallye-sprints. Je dis bien « participé » car nous n'avons malheureusement pas terminé.

Voici un petit récit des 2 épreuves :

Rallye-Sprint de Gerpinnes (28 juin)

Nous fêtons à cette occasion, mon épouse et moi, notre premier anniversaire de compétition. L'année dernière, lors de cette épreuve, nous avons terminé à la 22^{ème} place en division 1-2-3, avec à la clé une 3^{ème} place en classe 3-9.

Cette année, ce n'était malheureusement pas notre week-end. Lors de la 1^{ère} boucle, nous sommes neutralisés suite à la sortie d'un autre concurrent. Dans la 2^{ème} boucle, nouvelle sortie d'un concurrent, cafouillage, nous perdons beaucoup de temps. Dans la 3^{ème} boucle, tout se passerait bien si nous n'avions pas un embrayage qui commence à patiner de plus en plus. Dans la 4^{ème} boucle nous parcourons 500 mètres avant d'être au ralenti suite au problème d'embrayage qui s'est aggravé. Nous nous traînons hors de la spéciale pour abandonner. Verdict après retour au garage, support de boîte cassé.

Rallye-Sprint de Solre-St-Géry (21 juillet)

Ce rallye-sprint, contrairement à ce que nous avons l'habitude de connaître, ne comprend pas de show mais se déroule en ligne. Cela signifie plus de notes et cela dans une région magnifique (Bianchi Rallye) mais sur des routes difficiles à appréhender (rapides, tortueuses, en sous-bois, bosselées, ...).

N'étant pas parfaitement à l'aise sur ce genre de terrain, nous décidons de jouer la prudence. L'expérience joue un rôle important sur ce genre de terrain.

A notre rythme, nous effectuons les 3 premières boucles jusqu'à ce que

A la sortie du parc d'assistance de la 3^{ème} boucle, impossibilité de redémarrer le moteur, sauf à la poussette. Toujours avec l'aide d'autres concurrents, à chaque fois que nous devons mettre le moteur en marche, nous arrivons au départ de la 4^{ème} boucle.

Et, comme les événements se répètent, cette fois nous parcourons 50 mètres avant de nous ranger. Verdict, alternateur out.

Malgré ces différents avatars, et les 2 zéros pointés au niveau des classements, nous gardons le moral.

La suite du programme sera le Rallye-Sprint de Thy-le-Château le 4 octobre et le Rallye de Sombreffe le 18 octobre.

Philippe DENIS - Fabienne LEFEBVRE





l'inter saison de Matthieu de robiano ,
ghislain de Mévius et Antoine del Marmol



La

rallye de trois-ponts (ASAF)

saison commença au rallye de Trois-ponts, un magnifique petit village de la région spadoise ou les routes nous font parfois penser a un rallye en montagne. On y était trois a rouler.

Ghislain de Mévius (Co-pilote Didier Jacob) faisait son premier rallye avec sa nouvelle fiesta ST. Il nous a mis "des grands gaz" d'entrée de jeux et se voit vite hissé 2e de classe 13 (devant des renault clio R2 de 50 cv de plus que lui) et huitième au général. Hélas dans la dernière spéciale, a 3KM de l'arrivée lorsqu'il remontait la clio R3 de serge moerens il ouvra son train dans une chicane et son rallye se termina là. Dommage pour lui, il était l'auteur d'une course superbe avec sa "petite" fiesta.

Matthieu de robiano (Co-pilote Emmanuel Eggermont) lui participait à son premier rallye au volant d'une peugeot 106, 1400CC avec des pneu dits "conventionnels". N'ayant effectué que très peu d'essais avant le rallye, la première boucle lui servit a se mettre en confiance dans la voiture. A la 3e boucle il se retrouve 2e de classe 1; mais un bris de cardan lui enlève tout espoir de podium. Dommage pour lui mais comme on dit en rallye "c'est le métier qui rentre".

Antoine del Marmol (Co-pilote Alexandre Gillieaux) participait lui aussi a son tout premier rallye. Pour l'occasion il avait loué une 106 Gr N ex challenge chez RorallySport. Celle-ci se retrouvait dans la division 2 classe 5, qui est loin d'être la moins vite de l'asaf. Nous nous sommes donc retrouvés a 25 dans la classe 5, se qui annonçait la bagarre pour le podium très rude. Première boucle Antoine part en en gardant quand même sous la pédale car rien ne sert de se brûler les ailes. N'ayant effectué zéro kilomètres avec la voiture avant de prendre le départ n'était pas facile. Cela dit il accumule les kilomètres et voit les chronos descendre à chaque passage. A la fin de la 3e boucle on était 11e de classe sur 25. Notre objectif étant clairement le top dix pour notre premier rallye on (moi et mon copilote) décide de mettre de grand gaz pour la dernière boucle et on se retrouve 7e de classe et 46 e au général sur 160 participants à la fin du rallye. Nous étions évidemment très content de terminer et de notre résultat aussi.

TAC rallye :(RACB)

Ghislain était le seul a rouler se rallye qui était la première manche du championnat de Belgique pour le Fiesta Trophy auquel il participe. Après de longue reconnaissances, il décide de prendre le départ en essayant de ne pas trop perdre (de temps) face a matthias boon la référence du Trophy. Hélas pour ghislain il sortira dans la 1ere spéciale et arrache son train arrière dans sur une grosse dale en béton le long d'un waterinque.

Rallye de Wallonie: (RACB)

2e manche du Fiesta ST Trophy, Ghislain était a nouveau le seul d'entre nous a participer a cette épreuve qui se déroule non loin de chez lui. Cette fois-ci il aborde le rallye avec un rythme plus posé pour l'augmenter rapidement par la suite. Tout se passe bien vendredi soir lors de la spéciale Show a la citadelle de Namur. Le samedi grand gaz, ghislain est même auteur de son premier scratch absolu au sein du fiesta trophy. Mais a la tombée de la nuit la pluie fait son apparition et ghislain se fait surprendre par de la boue près d'une ferme et va taper a allure très modérée contre un muret qui lui casse une jante et sa suspension. Suite à cela il ramène ça voiture a l'assistance qui est orchestrée par l'équipe de Fabio Lazerrini, R-TEC. Les mécanos travaillent jusqu'à 5h du matin pour essayer de réparer mais a l'arrivée du matin on se rends compte qu'il est impossible de résoudre ça en aussi peu de temps donc nouvel abandon pour ghislain.

Rallye Sprint de Gerpinnes

Antoine del Marmol est le seul a y participer. Cette fois ci il roule dans la Division 2 classe 4 qui est un peu moins disputée que la 5 car se sont des 1400cc et pas des 1600cc. Cela dit ce n'est pas pour autant qu'il comptait se traîner. La région de charleroi je connais bien et nous comptions y mettre un coup. Première spéciale, grand gaz, celle-ci est une show de 3 tours qui fait 15 kilomètres. Nous partons comme des furieux, nous dépassons 2 voitures parties avant nous dans la Show. Cela dit, dans la partie terre excès de chaleur de ma part, j'explose deux jantes et arrache deux pneus dans une mauvaise corde ou parait-il j'arrivait un trop fort. Suite a cela grosse perte de temps et donc impossible de remonter a la régulière, et donc cela se solde par un abandon.

RSAC Scottish rally:

Ghislain décide d'aller faire un rallye sur terre le même weekend ou je roule a gerpinnes. Avec son nouveau copilote laurent dujacqier il partent donc pour le rallye d'écosse. Ce rallye est assez particulier car il n'y a aucune reconnaissances. Tâche difficile pour ghislain et surtout pour son co-pilote qui traduisait les notes en direct. Pendant la journée ghislain est monté en régime pour terminer dans des temps respectables pour un rookie de la terre. Son copilote était content de lui, il disait qu'il avait un bon car control et savait improviser dans les situations délicates. Il terminent 11e sur 15 participants mais peu importe, il fallait apprendre et terminer avant tout.

Rallye Sprint d'achêne

Matthieu de robiano roule dans le zoning d'achêne. Co-piloté par alexandre gillieaux il partent dans un rythme calme. Pour ensuite augmenter de plus en plus la cadence. il se retrouvent 4e de classe 4 a la moitié du rallye. Hélas dans la 3e boucle, ils sortent dans le vite. La voiture n'est pas complètement pliée et eux n'ont rien! Ouf plus de peur que de mal!

Hacker Series Endurance

Après plusieurs années de collaboration avec différents partenaires en Belgique, France, Espagne, Allemagne et Pays-Bas, notre structure est désireuse de compléter son offre et d'évoluer vers des formules plus prenantes, polyvalentes, performantes et axées sur l'endurance .

Active Club a le plaisir de vous présenter son nouveau championnat automobile :

La Hacker Série



Un Championnat original



Notre objectif est de proposer dans le secteur de la course automobile un nouveau concept adapté aux besoins actuels du marché. Un championnat « anti-crise » qui donne l'accès au sport automobile amateur à moindre coût. Avec la Hacker, nous ouvrons les portes de la performance à toute personne qui rêve de devenir pilote et ainsi révéler les talents de demain.

Notre priorité est de

mettre en place dès 2010 un nouveau championnat d'endurance accessible aux amateurs baptisé : Hacker Séries Endurance. La formule est connue, afin de réduire les coûts tout en proposant du temps de roulage supplémentaire au volant de la Hacker, nous voulons mettre en place un format de course type endurance (6h) : à cela nous ajoutons les essais libres et qualificatifs. De plus une fenêtre dites « open pitlane » programmée le même weekend offrirait à l'équipage de chaque voiture un accès supplémentaire à la piste pour l'organisation de relations publiques voire d'écolage pour de nouveaux pratiquants.

La voiture du championnat : description de la Hacker

Créée pour être une vraie machine à émotions, la Hacker séduira pilotes expérimentés ou amateurs éclairés. Légèreté, maniabilité, rapport poids/puissance, performance, permettent à la Hacker de rivaliser avec les meilleures GT ou Touring cars. Design sans équivalent, rapport qualité/prix exceptionnel, coût d'exploitation faible font de la Hacker la Nouvelle Référence des formules monotypes. Asphalte, terre, glace,

la Hacker est l'une des rares voitures de course à l'aise sur ces 3 surfaces. Bénéficiant d'un agrément de conduite exceptionnel grâce à son dessin ergonomique, la Hacker satisfera tous les pilotes quelle que soit leur taille.

Le principe de ce prototype homologué, est de posséder un châssis tubulaire propulsé par un moteur de moto agrémenté d'une carrosserie en fibre de verre. L'avantage connu de cette formule est son rapport poids/puissance de 3,14 (comparativement à une Porsche Carrera S qui est de 4,01). Elle possède par conséquent une accélération foudroyante laissant le 0 pour atteindre les 100 Km/h en moins de 4 secondes !



La Hacker : sa force, ses caractéristiques

Simplicité, performance et accessibilité d'utilisation

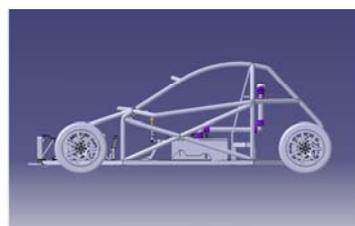
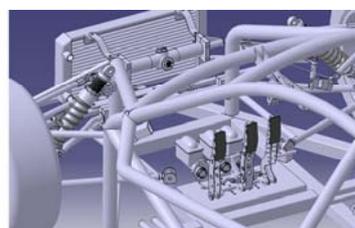
Rapport qualité/prix exceptionnel

Coût d'entretien maîtrisé

Châssis tubulaire ultra-résistant

Importante variété d'utilisations

Finitions exemplaires



Type	Hacker
Chassis	Multitubulaire
Carrosserie	Polyester / Fiber de verre
Moteur	In-line 4 cylinders, 1340 cc
Puissance	197 hp
Boite de vitesses	Sequentiel , 6 vitesses, differentiel autobloquant
Tableau de bord	AIM LCD
Suspension AV/AR	Double triangulation, barre antiroulis
Amortisseurs	Réglables en détente
Etriers	4 Pistons Wilwood
Disques de freins	Ventilés, 285 mm
Jantes	15 à 17 inches/pouces
Pneu	20/62/ 15 ou 17
Empattement	2450 mm
Voie avant	1530 mm
Voie arrière	1510 mm
Longueur	4000 mm
Largeur	1750 mm
Poids	620 kg
Réservoir	ATL FT3 40 litres
Extincteur	OMP FIA 2000
Siège	OMP FIA homologation
Harnais	OMP 6 points FIA 8853/98

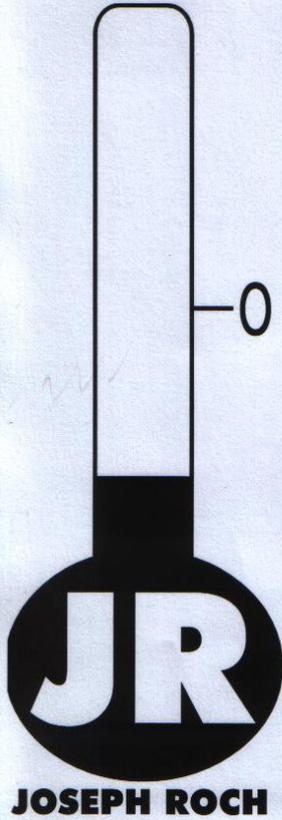
CONTACT avec la Hacker :

Amis pilotes du team ICEPOL, vous voulez rester informés au sujet de l'actualité et de toute l'information relative à la participation des futures événements de la « Hacker Séries Endurance », (présentation, test day, calendrier...) n'hésitez pas à prendre contact avec notre équipe.

Active Club Sa.

Avenue des Gloires Nationales, 3
1081 Bruxelles

jlmeynart@activeclub.be - Tél : +32/2/3315232 – Portable : +32/475/825359



REFRIGERATION INDUSTRIELLE & PARTICULIER
CLIMATISATION VEHICULES & BATIMENTS
CAVES A VIN - POMPES A CHALEUR
MEME VEHICULES ANCETRES
SANS DOCUMENTATION - CHEZ VOUS
ENGINEERING
0476 940 362

Des nouvelles de notre ami Yves Lambert...



Je me suis lancé à fond dans le triathlon (sport consistant à enchaîner la natation suivit du vélo puis la course a pied) et m'entraîne comme un dingue.. Evidemment, comme tu peux l'imaginer, je n'ai pas suivit la filière normale qui consisterait par faire en premier des 8 èmes puis des quarts, puis des demis distance et éventuellement un jour faire le complet....

Le fameux « Ironman » (3800m de natation enchainé par 180 km de vélo et 42,3 km de course à pied).... J'ai donc fait mon premier Ironman en Arizona en novembre 08 où j'ai terminé en 10h43'.

En Juillet de cette année j'ai fait l'ironman de Frankfort où je termine en 10h14'... (ce qui me classe 39ème sur 400 dans ma catégorie d'âge) (voir photo en annexe)...

Je me prépare pour l'Ironman de Floride du 7 nov 09 où j'espère me rapprocher le plus près possible d'une qualification pour Hawaii 2010 (appelé championnat du monde Ironman) et pourquoi pas l'obtenir

Il va sans dire que cette discipline, totalement différente du sport moteur, est particulièrement éprouvante de par son entraînement (20h/semaine en moyenne) et donc des sacrifices que cette préparation engendre (diététique, familiale etc....).

J'ai rencontré des athlètes brillants, discrets, efficaces qui sont devenus des amis fiablesBref, que du bonheur et de la satisfaction physique de pouvoir se surpasser et trouver de l'énergie et de la volonté que l'on ne soupçonne même pas avoir !

arrivée à Frankfort.

votre cotisation de membre sympathisant, 20€, à verser sur le compte Icepole Racing Team
310-0908499-83 en mentionnant vos coordonnées complètes pour la réception de notre revue.

CHAUSSURES

Le Godillot

Hommes - Dames - Enfants



TOD'S, HOGAN, CHURCH'S, TIMBERLAND, HESCHUNG, PARABOOT,
RALP LAUREN, SUPERGA, TOMMY HILFIGER, ROSSETTI, CYPRES,
AMBIORIX, LARIO, NATAN, GUMA, NATURINO, GEOX, CONVERS,
CROCKETT & JONES, ARCHE, ADIDAS, PUMA , ASICS...

SACS HOGAN

www.godillot.be

Rue de l'Église 2 à Lasne

Tél. 02/633 10 25